


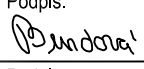
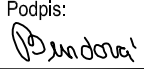
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC Dokumentace pro stavební povolení
---	---

Zpracovatelský útvar: S 80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Podpis:  Ing. Jakub HUML	Název části díla: Stavební část SO 06 AREÁLOVÉ PLOCHY SO 06.02 PRODLOUŽENÍ AREÁL. PLYNOVODU	E E6
---	---	-----------------

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. Lucie BURDOVÁ Vypracoval: Podpis:  Ing. Lucie BURDOVÁ Skart. znak: V20/2039 Datum: 01/2018 Počet formátů: 10x A4 Měřítko: -	Název dokumentu: <div> <div>IČD :</div> <div>17</div> <div>7269</div> <div>002</div> <div>05</div> <div>06</div> <div>02</div> </div>	Změna: - Číslo příl.: 000
--	--	---

Obsah:	strana:
1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé	1
1.2. Předmět řešení	1
2. Přehled vstupních podkladů	2
3. Technická část	2
4. Kvalitativní požadavky	2
5. Zemní práce	2
6. Inženýrské sítě	2
7. Zkoušení plynárenských zařízení a uvedení do provozu	3
8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	3
9. Ochrana životního prostředí při výstavbě	4

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba :	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC
Část:	SO 06.02 Prodloužení areálového plynovodu PLYN. PŘÍPOJKA
Stupeň :	PROJEKT
Umístění stavby	Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)
Katastrální území :	648 001 Hrdějovice
Investor :	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1
Zhotovitel :	METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP:	Ing. arch. Hana Vermachová
Datum:	30. 1. 2018

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Lucie Burdová

1.2. Předmět řešení

Část SO 06.02 **Prodloužení areálového plynovodu** řeší úpravu trasy plynovodní přípojky s ohledem na nové dispozice SO 03.

Dokumentace je určena k zajištění stavebního povolení stavby.

2. Přehled vstupních podkladů

1. Dokumentace pro stavební povolení = DSP – lčd 7269_001
2. Přípravná dokumentace = PD - projednaná a odsouhlasená uživatelem – lčd 6892_003
3. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výběrech. (určený k zajištění územního rozhodnutí) – lčd 6892_002
4. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 lčd 6892_001
5. Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892_000
6. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
7. Archivní dokumentace (dílní) předaná objednatelům
8. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice

3. Technická část

Stávající přípojka vede od HUP do objektu SO 03, z důvodu úpravy dispozice a přemístění kotelny je navržena úprava trasy plynovodní přípojky. Trasa přípojky vede podél objektu SO 03, přípojka je uložena v komunikaci. Přípojka je z plastového potrubí PEd40. Ukončena je prostupem do objektu SO 03, kde zásobuje 2 kondenzační kotle 45kW.

4. Kvalitativní požadavky

Práce na plynovodních zařízeních budou prováděny podle písemného pracovního (technologického) postupu zpracovaného v souladu s TPG 905 01, část II. čl. 9.3.

5. Zemní práce

Výkopové práce se budou provádět v pažených rýhách a jámách. Přebytečná či nevhodná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem.

Dno otevřeného výkopu musí být pevné a vyrovnáno tak, aby nedocházelo k bodovému podpírání potrubí. Podsyp potrubí bude proveden v tl. min 150mm. Zemina bude zvolena s ohledem na materiál potrubí (robusta i vytěžená zemina). Ze stejného materiálu bude proveden i obsyp potrubí min. do výšky 0,2m nad vrch potrubí, tento obsyp bude zhutněn na 94-98% PS bez použití těžké techniky. Zásyp plynovodu bude proveden bezprostředně po uložení potrubí do výkopu a provedení zaměření a kontroly svarů a izolace (výsledky budou zaznamenány do stavebního deníku). Ve výšce 0,3-0,4 m nad vrch potrubí bude umístěna žlutá výstražná folie.

Výkopy hloubky nad 1,3 m budou paženy.

6. Inženýrské sítě

V zájmovém území se nyní nachází IS. U stávajících inženýrských sítí, v místech napojení na stávající infrastrukturu, je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min.

1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopisti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

7. Zkoušení plynárenských zařízení a uvedení do provozu

Tlaková zkouška bude provedena dle TPG 702 04. Zkoušku provede dodavatel montáže za účasti budoucího provozovatele. Zkouška nesmí být provedena dříve než dojde k vychladnutí posledního svaru. Technologický postup zkoušky bude zpracován pověřeným revizním technikem. Zkušebním médiem bude stlačený vzduch. Plynovod bude zkoušen na 1,5 x MOP. Zkušební přetlak pro STL plynovody bude určen provozovatelem nebo 0,6 MPa.

Napouštění plynovodu bude probíhat pozvolna a plynule. Tlaková zkouška bude zahájena až po ustálení přetlaku v potrubí. Při zkoušce nesmí dojít ke změně zkušebního přetlaku a nesmí být zjištěny žádné netěsnosti. Platnost tlakové zkoušky je 6 měsíců.

Výchozí revizní zpráva je součástí montážních prací na plynovodu.

8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

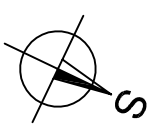
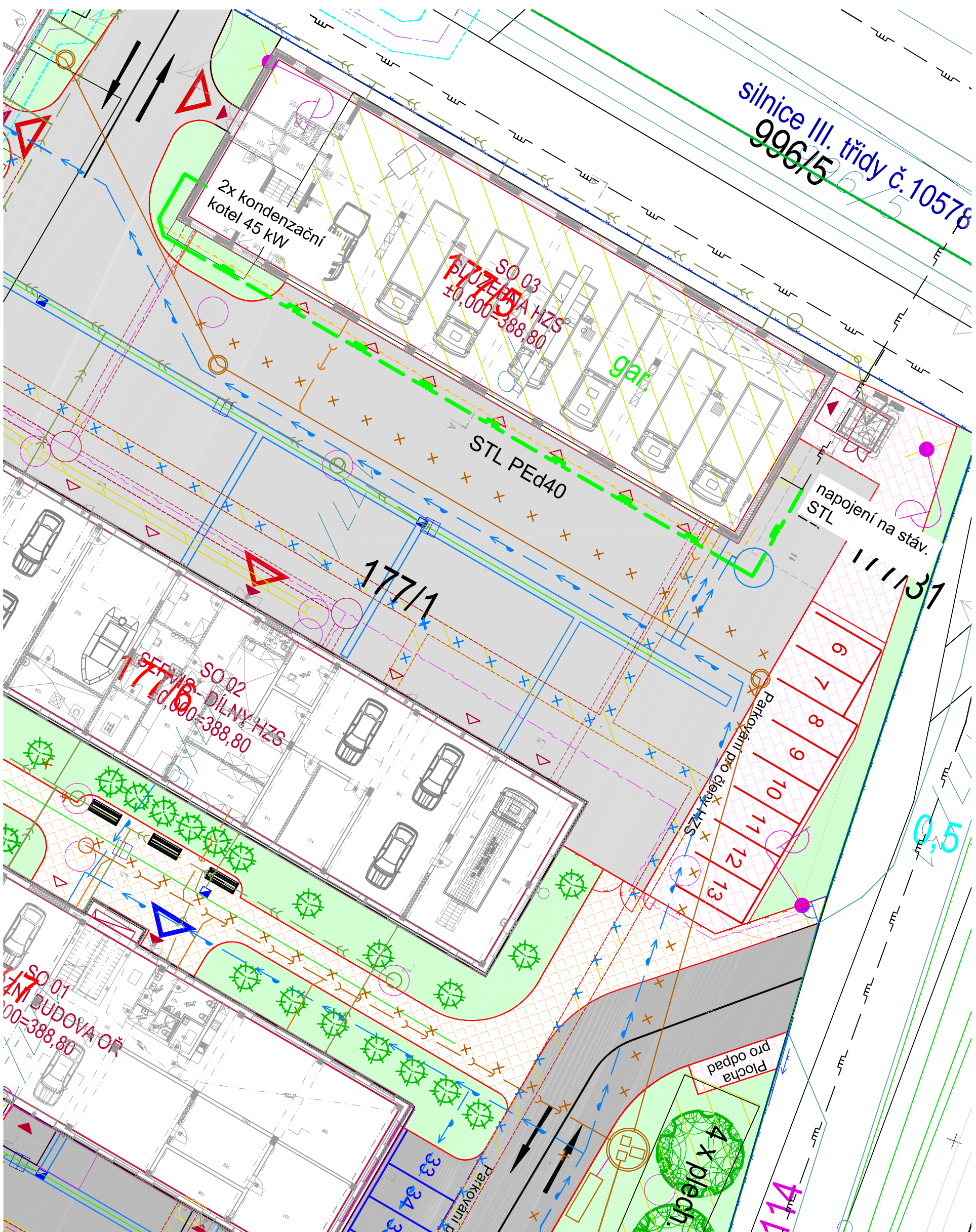
Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

16.1.2018

Ing. Lucie Burdová



Výkres vytvořil program pp_vod

KATASTRY

DRUH PОВRCHU

VZDÁL. OBJEKTŮ A VRCHOL. BODŮ

OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

MĚŘÍTKA 1:200/100

Príloha č.2

Plýnovod PEd40, dl. 51,5m

STANIČENÍ [km/m]
DN(PN)[mm] – MATERIÁL – DÉLKA[m]
SKLON[?] – DÉLKA[m]
ULOŽENÍ

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Hrdějovice [648001]

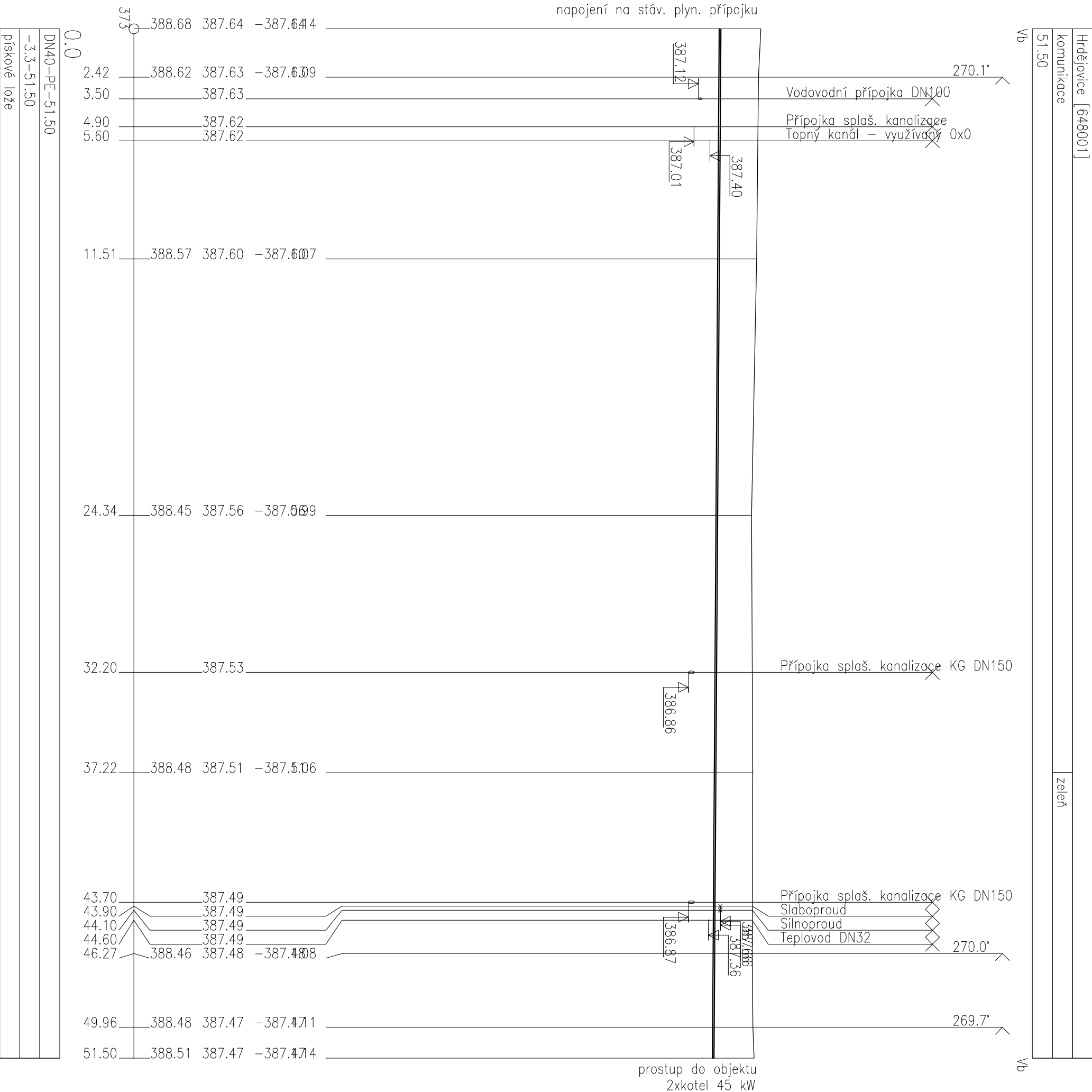
komunikace

51.50

q\

070

DN40-PE-51.50
-3.3-51.50
pískové lože



Plynovod PEd40 – vzorový řez uložení potrubí

Příloha č.3

